












AUTÓS MOTORLAJOK - CAR CORE RANGE

<p>MOTUL 8100 Eco-lite</p>		<p>0W-20</p>	<p>Csúcsmínőségű 100% szintetikus kenőanyag üzemanyag-takarékossági szempontok kielégítésére, kifejezetten a legmodernebb személygépkocsikhoz fejlesztették, olyan benzinüzemű turbófeltöltős vagy szívómotorokhoz, közvetlen vagy központi befecskendezéssel, melyeknél az alacsony sűrűdés, extrém alacsony HTHS (kisebb, mint 2,6 mPa.s) viszkozitás az elvárás. Szabvány : API SN/CF; ILSAC GF-5 Ajánlás: Honda, Mazda, Subaru, Toyota</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 Eco-clean</p>		<p>0W-30</p>	<p>Teljesen szintetikus, üzemanyagtakarékos, közepes SAPS tartalmú kenőolaj olyan EURO V-ös motorokhoz, amelyekhez az előírás C2-es minősítésű 0W30-as olaj. Szabványok ACEA C2, API SM/CF Kimondottan ajánlott Toyota, Honda és Subaru gyártmányok PDF-fel felszerelt dieselmotorjaihoz.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 Eco-nergy</p>		<p>0W-30</p>	<p>Gazdaságos, alacsony HTHS viszkozítású, a környezetet kevésbé terhelő, teljesen szintetikus motorolaj. Szabvány : ACEA A5/B5, API SL/CF Ajánlott az új generációs Volvo és a Land Rover vagy Honda modelljeihez.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 X-max</p>		<p>0W-40</p>	<p>Újgenerációs, teljesen szintetikus korszerű motorolaj. Alacsony viszkozitása közepes SAPS technológiával párosul. Kimondottan azon legkorszerűbb nagyteljesítményű széria gépkocsikhoz lett kifejlesztve ahol a gyártó 0W-40-es viszkozítású kenőolajot ír elő. Szabványok API SM/CF Megfelelés : ILSAC GF-4 ; FORD WSS M2C 937A Ajánlások: NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, JAGUAR, LAND ROVER</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 Eco-clean</p>		<p>5W-30</p>	<p>Kimondottan a legkorszerűbb gépkocsikhoz kifejlesztett üzemanyagtakarékos motorolaj , amely az EURO-4 emisszió előírással összhangban van. Megfelel az ACEA C2 olajjal szemben támasztott követelménynek, ami csekély mértékű sűrűdést és alacsony HTHS viszkozitást ír elő "Mid SAPS" mellett, ami alacsony foszfáthamu, foszfor és kéntartalmat jelent. Szabvány : API SN/CF; ACEA C2 Megfelel : PSA B71 2290 ; FIAT 9.55535-S1 Ajánlás: Toyota, Honda, Renault, Subaru</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 ECO-Clean+</p>		<p>5W-30</p>	<p>Kimondottan a legkorszerűbb gépkocsikhoz kifejlesztett üzemanyagtakarékos motorolaj , az EURO-4 emisszió előírással összhangban. Kielégíti az ACEA C1 követelményeket, ami alacsony sűrűdést és alacsony HTHS viszkozitást ír elő, valamint Low SAPS-t, ami alacsony foszfáthamu, foszfor és kéntartalmat jelent. Szabvány : JASO DL-1; ACEA C1 Megfelel: FORD WSS M2C 934B; JAGUAR STJLR.03.5005 Ajánlás: MAZDA dízelmotorok részecskeszűrővel (DPF), kivéve SKYACTIV-D 2.2L 2012 májusi gyártástól</p>	<p>100 % szintetikus</p>

<p>MOTUL 8100 Eco-lite</p>		<p>5W-30</p>	<p>Csúcsminőségű 100% szintetikus kenőanyag üzemanyag-takarékossági szempontok kielégítésére, kifejezetten a legmodernebb személygépkocsikhoz fejlesztették, olyan benzinüzemű turbófeltöltős vagy szívómotorokhoz, közvetlen vagy központi befecskendezéssel, melyeknél az alacsony sűrűlódás, extrém alacsony HTHS (kisebb, mint 2,9 mPa.s) viszkozitás az elvárás. Szabvány : API SN/CF; ILSAC GF-5 Ajánlás: Honda, Subaru, Toyota Megfelel: dexos1TM GEN 2</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 Eco-nergy</p>		<p>5W-30</p>	<p>Üzemanyagtakarékos motorolaj, ahol alapvető követelmény a HTHS (magas hőmérséklet és magas nyírásállóság) a 2,9 és 3,5 mPa tartományban : Ford, Rover, Jaguar, Psa, Renault... Szabvány : ACEA A5/B5 , API SL/CF Megfelel: FORD WSS M2C 913C ; Renault RN0700</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 X-clean +</p>		<p>5W-30</p>	<p>Kimondottan az olyan legújabb BMW, Mercedes és VW csoport gépkocsikhoz kifejlesztett kenőolaj, amelyek turbódiesel közvetlen befecskendezésű, vagy benzines motorral készültek, teljesítik az EURO IV vagy EURO V emissziós előírásokat, valamint magas HTHS (> 3,5 mPa.s) viszkozitását és Mid SAPS-os, azaz csökkentett szulfáthamu, foszfor és kéntartalmú kenőolajat igényelnek. Megfelel minden olyan gázolaj és benzin üzemű autóhoz, amelyeknél előírás az ACEA C3 minőségű kenőanyag. Szabvány : API SM/CF; ACEA C3 Megfelelés: VW 504 00 / 507 00 ; PORSCHE C30 ; MB-Approval 229.51 ; BMW LL-04</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 X-clean FE</p>		<p>5W-30</p>	<p>Csúcsminőségű 100% szintetikus kenőanyag a maximális védelem és üzemanyag-takarékossági szempontok együttes kielégítésére. A legkorszerűbb benzin- vagy dieselüzemű, szívó vagy turbófeltöltős, közvetlen vagy közvetett befecskendezésű, EURO IV vagy V emissziós normákat teljesítő autókhoz. Szabvány: API SN/CF; ACEA C2/C3. Megfelel : MB 229.51, VW 502 00- 505 01, FIAT 955535-S1, GM-OPEL dexos2, PSA B71 2290. Ajánlások : HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA...</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 X-clean EFE</p>		<p>5W-30</p>	<p>Csúcsminőségű 100% szintetikus kenőanyag a maximális védelem és üzemanyag-takarékossági szempontok együttes kielégítésére. A legkorszerűbb benzin vagy dieselüzemű, szívó vagy turbófeltöltős, közvetlen vagy közvetett befecskendezésű, EURO IV - V - VI emissziós normákat teljesítő autókhoz. Szabvány : ACEA C2/C3. Megfelel : MB 229.52 (kompatibilis a MB 229.51/229.31-gyel), BMW LL-04 és GM-Opel dexos2TM , valamint Fiat 9.55535-S1/S3,</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 8100 X-clean</p>		<p>5W-40</p>	<p>Kimondottan a legkorszerűbb gépkocsikhoz kifejlesztett motorolaj, amely az EURO-4 emisszió előírással összhangban van. Megfelel az ACEA C3 olajjal szemben támasztott követelménynek, magas HTHS (> 3,5 mPa.s) viszkozitást és Mid SAPS jellemzi, ami alacsony kéntartalmú hamu, foszfor és kéntartalmat jelent. Használható minden olyan benzin és gázolaj üzemű motorhoz, ahol előírás az ACEA C3 minőség. Szabvány : API SN/CF; ACEA C3 Megfelel : BMW LL-04 ; FORD WSS M2C 917A ; GM-OPEL dexos2 ; MB-Approval 229.51 ; PORSCHE A40 ; Renault RN0710 / 0700 ; VW 502 00 / 505 00 / 505 01 ; FIAT 9.55535-S2 Ajánlás: Nissan, Kia, Ssanggyong, Suzuki gyártmányok</p>	<p>100 % szintetikus</p>

<p>MOTUL 8100 X-cess</p>		<p>5W-40</p>	<p>Korszerű, nagy teljesítményű, turbodiesel, vagy benzinbefecskendezéses katalizátoros motorhoz. Használható ólmozott és ólommentes benzin, gázolaj és LPG üzemű motorokhoz. Szabvány : ACEA A3/B3/B4, API SN/CF Megfelel: BMW LL-01 ; MB-Approval 229.5 / 226.5 ; PORSCHE A40 ; Renault RN0710 / 0700 ; VW 502 00 / 505 00 ; OPEL GM LL-B-025 ; FIAT 9.55535-H2/M2/N2</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL Sport</p>		<p>5W-50</p>	<p>100% Szintetikus motorolaj, észter technológiával. Kiemelkedő motorteljesítményt és hőstabilitást tesz lehetővé a legextrémebb használati viszonyok közepette is. A Motul Sport esetében alkalmazott észter technológia a maximális teljesítmény- és nyomatékleadást garantálja, ugyanakkor megfelelő felületvédelmet biztosít. Alkalmos olyan konstrukciók esetében is, melyek közepes vagy nagy mértékben hajlamosak üzemanyagotl bekövetkező olajhígulásra. Az 5W-50-es viszkozitás kiváló olajáramlást garantál a motorban, gyors olajnyomás felépülést a hideg állapottól a bemelegedésig, akár a nagy fordulatszám tartományokig.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 2100 Power+</p>		<p>10W-40</p>	<p>Technoszintetikus[®] motorolaj diesel, turbódiesel, közvetlen befecskendezéses, vagy befecskendezéses és katalizátoros benzin motorokhoz. Minden típusú ólmozott vagy ólommentes benzin, diesel és LPG üzemű motorhoz használható. Szabvány : API SL/CF; ACEA A3/B4 Megfelel : MB 229.1, VW 501 01 - 505 00, Renault RN0700, PSA B71 2300</p>	<p>Technoszintetikus[®]</p>
<p>MOTUL 6100 Synergie +</p>		<p>10W-40</p>	<p>Kiváló minőségű, technoszintetikus[®], a legújabb elvárásoknak megfelelően kifejlesztett motorolaj. Diesel, turbódiesel, közvetlen befecskendezéses, vagy befecskendezéses és katalizátoros benzin motorokhoz. Minden típusú ólmozott vagy ólommentes benzin, diesel és LPG üzemű motorhoz használható. Szabvány : API SN/CF; ACEA A3/B4 Megfelel : MB 229.3, VW 502 00 - 505 00, PSA B71 2300; Renault RN0710 / 0700 Teljesítmény : BMW Specialoil, Porsche a 2002 gyártású modellekig, Opel EcoFlex előtti modellek</p>	<p>Technoszintetikus[®]</p>
<p>MOTUL 8100 X-Power</p>		<p>10W-60</p>	<p>100% szintetikus kenőanyag feltöltés nélküli szívó, kompresszorral szerelt vagy turbófeltöltős motorokhoz. Tetszőleges működési feltételek közepette, tetszőleges üzemanyag használata mellett használható: ólmozott vagy ólommentes, etanol, LPG vagy dízel. katalizátorokkal is kompatibilis. Szabvány : ACEA A3/B4, API SN/CF Megfelel: Aston Martin; Alfa Romeo GT sorozat; Lotus; BMW M sorozat; Maserati; Ferrari V12; TVR; Lancia; Jaguar; Audi R8 5.2L FT</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 4000 Motion</p>		<p>15W-40</p>	<p>Diesel, turbódiesel vagy benzin motorral készült, befecskendezővel vagy akár katalizátorral szerelt motorokhoz. Minden ólmozott vagy ólommentes benzin, gázolaj és LPG üzemanyaggal működő motorhoz megfelel. Szabvány : ACEA A3/B3, API SL/CF Megfelel : VW 501.01- 505.00, MB 229.1</p>	<p>ÁSVÁNYI</p>

<p>MOTUL 4100 Power</p>		<p>15W-50</p>	<p>Kimondottan nagy teljesítményű turbó vagy szívó, többszelepes, porlasztós vagy befecskendezéses (GTI), katalizátoros vagy katalizátor nélküli benzin vagy gázolaj üzemű motorokhoz. Használható a következő szabványos üzemanyagokhoz : normal, vagy ólommentes benzin, gázolaj, LPG Szabvány: ACEA A3/B3, API SL/CF Megfelel: VW 501.01-505.00, MB 229.1</p>	<p>Technoszintetikus®</p>
<p>MOTUL 2000 Multigrade</p>		<p>20W-50</p>	<p>Turbó vagy szívó benzin vagy gázolaj üzemű motorokhoz normál, ólommentes és gázolaj üzemanyaggal. Szabvány : ACEA A2/B2, API SL/CF</p>	<p>ÁSVÁNYI</p>
<p>SPECIFIKUS AUTÓS MOTOROLAJOK - SPECIFIC LINE</p>				
<p>FORD / JAGUAR / LAND ROVER / VOLVO</p>				
<p>MOTUL SPECIFIC 913 D</p>		<p>5W-30</p>	<p>Teljesen szintetikus, alacsony hamutartalom mellett közepes SAPS kategóriájú kenőanyag teljes mértékben kielégíti a Ford új WSS M2C 913D előírását. Természetesen visszamenőleg csereszabatos a Ford WSS M2C 913A, 913B és 913C szabványú termékeivel. Az újonnan kifejlesztett kenőanyag kimondottan olyan járművekhez ajánlott, ahol a gyártó (Ford, Land Rover, Jaguar, Volvo) csökkentett HTHS (High Temperature High Shear) viszkozitású, és ACEA A1/B1 vagy A5/B5 szabványú motorolaj használatát írja elő.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL Specific 948B</p>		<p>5W-20</p>	<p>Nagy teljesítményű, 100 %-ig szintetikus, üzemanyagtakarékos motorolaj FORD gyártmányú, valamint olyan autókhoz, amelyekhez az előírás szerint alacsony sűrűdésű és nagyon alacsony HTHS (High Temperature High Shear) viszkozitású (≥ 2.6 mPa.s) olaj ajánlott: FORD, JAGUAR, LAND ROVER, CHRYSLER, JEEP... Használható továbbá olyan benzin és diesel üzemű motorokhoz is, amelyekhez 5W-20-as viszkozitású üzemanyag takarékos kenőanyag az előírás ACEA A1/B1</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL Specific RBS0-2AE</p>		<p>0W-20</p>	<p>Csúcsmínőségű 100% szintetikus kenőanyag üzemanyag-takarékossági szempontok kielégítésére, kifejezetten a legújabb generációjú VOLVO „DRIVE-E” benzin üzemű (VEP) és dízel (VED) motorjaihoz fejlesztették, melyeket katalizátorral vagy dízel részecskeszűrővel (DPF) láttak el. Szintén használható olyan motorokhoz, melyeknél az alacsony sűrűdés, extrém alacsony HTHS (---kisebb, mint 2,6 mPa.s) viszkozitás az elvárás. Alkalmos olyan ú.n. üzemanyagtakarékos benzinmotorokhoz, melyek esetében az ACEA A1 / B1 szabvány teljesítése és 0W20 viszkozitás az elvárás, HONDA, NISSAN, SUBARU. Kompatibilis katalizátorokkal (CAT).</p>	<p>100 % szintetikus</p>



VOLKSWAGEN				
MOTUL SPECIFIC VW 508.00 - 509.00		0W-20	Kifejezetten a VOLKSWAGEN és AUDI legújabb generációjú benzin és dízel motorjaihoz, az optimális kenési feltételek biztosítása érdekében fejlesztették. Használata akár 1,5% üzemanyag megtakarítást eredményez a korábbi, 5W30-as referencia olajhoz képest. Szabvány: ACEA A1/ B1 Megfelel: VW 508 00 509 00 / PORSCHE C20,	100 % szintetikus
MOTUL SPECIFIC VW 504.00 - 507.00		0W-30	Kimondottan új VW/Audi EURO-V-VI-es , benzin és gázolaj üzemű (részecskeszűrős) motorok számára gyártott olaj, ahol VW/Audi VW 504.00, 507.00 olaj engedélyezett rugalmas olajcsere időintervallum mellett. Szabvány : ACEA: C3 Megfelel: VW 504.00, 507.00	100 % szintetikus
MOTUL SPECIFIC VW 504.00 - 507.00		5W-30	Kimondottan új VW/Audi/Seat/Skoda EURO-4-es , benzin és gázolaj üzemű (részecskeszűrős) motorok számára gyártott olaj, ahol VW/Audi VW 504.00, 507.00 olaj engedélyezett rugalmas olajcsere időintervallum mellett. Megfelel: VW 504.00, 507.00	100 % szintetikus
MOTUL SPECIFIC VW 505.01 - 502.00 505.00		5W-40	Teljesen szintetikus, meghatározott periódusú olajcsérés (15000 km Európában) TDi, Turbo diesel befecskendezős vagy befecskendező nélküli (Volkswagen PD), részecskeszűrő nélkül (DPF nélküli), vagy benzin motorokhoz. Szabvány : ACEA: C3 Megfelel VW 505 01, 502 00, 505 00 FORD WSS M2C 917A	100 % szintetikus
BMW				
MOTUL SPECIFIC LL-12 FE		0W-30	Kifejezetten a BMW és MINI legújabb generációjú dízel motorjaihoz, az optimális kenési feltételek biztosítása érdekében fejlesztették. Használata akár 1,5% üzemanyag megtakarítást eredményez a korábbi, BMW LL-04 minősítésű referencia olajhoz képest. , Szabvány: ACEA C2 Megfelel: BMW LL-12 FE	100 % szintetikus
MOTUL SPECIFIC LL04		5W-40	Kimondottan a BMW új EURO IV, benzin vagy gázolaj üzemű (részecskeszűrős) motorjaihoz készített olaj, ahol BMW-LL 04 szabványú olaj az előírás rugalmas olajcsere időintervallum mellett. Szabvány : API: SN/CF; ACEA: C3 Megfelel BMW LL-04 Performance : LL-01	100 % szintetikus

MERCEDES				
MOTUL SPECIFIC 229.52		5W-30	Motorolaj a Mercedes Benz "Blue Tech" motorjaihoz, SCR (szelektív katalizátor), és/vagy DPF-fel szerelt diesel motorjaihoz. Kielégíti az EURO IV, V és VI előírásait. Megfelel: MB 229.52 Szabvány : API SN/CF; ACEA: C3	100 % szintetikus
OPEL / GM / SAAB				
MOTUL SPECIFIC DEXOS 2		5W-30	Teljesen szintetikus, közepes SAPS tartalmú ACEA C3 és API SM/CF szabványú motorolaj kimondottan a GM Europe Euro 4-es és Euro 5-ös követelményeket teljesítő, benzines és diesel motorjaival szemben támasztott követelmények kielégítésére került kifejlesztésre. Minden olyan járműhöz használható, ahol a gyártók – Opel, Vauxhall és Saab - a "GM Opel dexos2TM" motorolajat írják elő. A termék az Opel GM LL-A/B-025 kenőanyagot is helyettesíti és mindenféle üzemanyaggal - benzin, gázolaj, biodiesel, bioethanol E85, LPG és CNG - használható.	100 % szintetikus
RENAULT				
MOTUL SPECIFIC 0720		5W-30	100%-ig szintetikus nagyteljesítményű kenőolaj RENAULT 0720 jóváhagyással. Kimondottan EURO IV és EURO V RENAULT motorok számára kifejlesztve. Üzemanyag takarékos. Figyelemre méltó hőstabilitás és kiemelkedő oxidációval szembeni ellenállás jellemzi. RN 0720 - minden diesel motorhoz DPF-fel. Szabvány : ACEA C4 Megfelel RENAULT RN0720.	100 % szintetikus
PEGUEOT, CITROEN				
MOTUL SPECIFIC PSA 2312		0W-30	Csúcsmínőségű, 100% szintetikus, „Üzemanyagtakarékos” kenőanyag, kifejezetten a PSA csoport (Peugeot, Citroen) legkorszerűbb, SCR-rel (Szelektív Katalizátor) szerelt „BlueHDI” dízelmotorjaihoz, melyek esetében a PSA B71 2312 szabvány az előírás, és kielégíti az EURO 4, EURO 5 és az EURO 6 normák előírásait. Szabvány: ACEA C2 Jóváhagyás: PSA B71 2312	100 % szintetikus

HYBRID				
MOTUL SPECIFIC HYBRID		0W-20	Csúcsminőségű, 100% szintetikus, adalékolásával kimondottan a hibrid technológia igényeit kielégítő motorolaj. Kiváló hidegindítási tulajdonságok. Szabvány: API SN-RC (környezetvédő) és ILSAC GF-5,	100 % szintetikus
MOTUL SPECIFIC HYBRID		0W-16	Csúcsminőségű, 100% szintetikus, adalékolásával kimondottan a hibrid technológia igényeit kielégítő motorolaj. Kiváló hidegindítási tulajdonságok. Szabvány: API SN	100 % szintetikus
LPG / CNG				
MOTUL SPECIFIC CNG/LPG		5W-40	100%-ig szintetikus kenőanyag olyan motorokhoz, amelyek sűrített földgázzal (Compressed Natural Gas - CNG), cseppfolyósított gázzal (Liquefied Petroleum Gas - LPG), vagy dual (benzín + gáz) üzemeltetéssel működnek. Kiemelkedő kenés és hőállás jellemzi. Csökkentett szulfáthamu, foszfor és kéntartalom. Szabvány : API: SM/CF; ACEA: C3 Megfelel: BMW LL-04	100 % szintetikus
MANUÁLIS VÁLTÓ ÉS HAJTÓMŰOLAJOK - GEAR OIL				
MOTUL Motylgear		75W-80	Kiemelkedő nyomásálló olaj váltókhöz és differenciálművekhez. Könnyű, sima váltás. Üzemanyag megtakarítást tesz lehetővé. Kimondottan PEUGEOT, CITROEN, RENAULT gépkocsik váltójához javasolt. Szabvány : API GL4 és GL5 / MIL-L-2105D	Technoszintetikus®
MOTUL Motylgear		75W-85	Technoszintetikus® hajtóműolaj mechanikus váltókhöz. Extrém nyomásállósági tulajdonságok, korróziógátló, habzsgátló hatás. A könnyű sebességváltást segíti. Alkalmos mechanikus sebességváltók, hypoid hajtások, hátsó hidak fogaskerekeinek kenésére. Kompatibilis elasztomerekkel és az ú.n. sárga fémekkel is. API GL-4 / GL-5	Technoszintetikus®
MOTUL Motylgear		75W-90	Minden, de különösen nehezen járó váltóhoz és csúszásmentes hypoid differenciálműhöz ajánlott váltóolaj. Szabvány : API GL4 és GL5/ MIL-L-2105D	Technoszintetikus®


MOTUL Gear 300		75W-90	Észter bázisú teljesen szintetikus váltó és differenciálmű olaj elsősorban nagy teljesítményű és versenyautókhoz. Szabvány : API GL4 és GL5/ MIL-L-2105D	100 % szintetikus
MOTUL Gear 300 LS		75W-90	Észter bázisú, teljesen szintetikus, extrém nyomások felvételére kifejlesztett, váltó és minimális csúszást megengedő differenciálmű olaj elsősorban nagy teljesítményű és versenyautókhoz. Nagy hőstabilitás jellemzi. Szabvány : API GL5	100 % szintetikus
MOTUL Gear Competition		75W-140	Teljesen szintetikus extrém nyomásokat felvevő kenőanyag versenyautók váltója és limitált csúszású differenciálműve részére. (Track-Rally-) 0% NYÍRÁSVESZTESÉG Szabvány : API GL5	100 % szintetikus
MOTUL Gearbox		80W-90	Váltó és differenciálmű olaj minden váltóhoz és hypoid hajtáshoz is csúszás nélkül, MoS ₂ adalékkal erősítve. Szabvány : API GL4 és GL5/MIL-L-2105D	ÁSVÁNYI
MOTUL HD		80W-90	Váltó és differenciálmű olaj minden váltóhoz és hypoid hajtáshoz is csúszás nélkül. Szabvány : API GL4 és GL5/MIL-L-2105D	ÁSVÁNYI
MOTUL 90 PA		90	Korlátozott csúszású differenciálmű olaj. Versenyautókhoz, négykerék hajtás. Szabvány : API GL4 és GL5/MIL-L-2105D	ÁSVÁNYI

AUTOMATA VÁLTÓOLAJOK - GEAR OIL



<p>MOTUL Multi ATF</p>		<p>Teljes mértékben szintetikus, nagy teljesítményű kenőanyag olyan korszerű, csúszásmentes vagy megengedett csúszású, áthidaló tengelykapcsolós automata váltók (kézi működtetés, szekvenciális, elektronikusan kontrollált...) számára. Elsősorban amerikai (GM, FORD, CHRYSLER ...), ázsiai (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA...) és európai (BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT,...) autógyártók automata váltóihoz ajánlott. Használható olyan korosabb automata váltókhöz, nyomatékvtókhöz, szervokormányokhoz, hajók irányváltóihoz, hidrosztatikus erőátviteli rendszerekhez, mechanikai és hidraulika rendszerekhez is, ahol az előírt folyadék minőség DEXRON (a DEXRON VI kivételével) vagy MERCON.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL MULTI CVTF</p>		<p>Nagy teljesítményű Technoszintetikus® kenőanyag fokozatmentes (CVT) automata váltókhöz. Széles körben használható minden olyan CVT váltós járműhöz, amely lánc, vagy szíjhajtású. Elsősorban amerikai (GM, FORD, CHRYSLER ...), ázsiai (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA...) és európai (BMW, CITROEN, MB, PEUGEOT, RENAULT,...) autógyártók automata váltóihoz ajánlott. Figyelem : nem ajánlott hibrid üzemű gépkocsik CVT váltóihoz. Használat előtt mindig olvassuk el az adott jármű kezelési kézikönyvének vonatkozó fejezeteit!</p>	<p>Technoszintetikus®</p>
<p>MOTUL MULTI DCTF</p>		<p>Nagy teljesítményű kenőanyag, melyet kifejezetten Dupla Tengelykapcsolós Hajtómű (DCT) konstrukciókhoz fejlesztettek ki. DCT váltóval szerelt járművek széles körében alkalmazható, akár száraz-tengelykapcsolós, akár nedves-tengelykapcsolós konstrukciókban megfelel. Különösen alkalmas a ZF, GETRAG vagy BORG WARNER dupla tengelykapcsolós hajtóműveihez, melyeket a fő autógyártók építenek be: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG vagy S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powrshift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroen (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),....</p>	<p>Technoszintetikus®</p>
<p>MOTUL ATF VI</p>		<p>Teljes mértékben szintetikus, nagy teljesítményű, alacsony viszkozitású kenőanyag kimondottan olyan korszerű, csúszásmentes, vagy megengedett csúszású , áthidaló tengelykapcsolós automata váltók (kézi működtetés, szekvenciális, elektronikusan kontrollált...) számára, amelyekhez az előírás DEXRON VI minősítésű folyadék.</p>	<p>100 % szintetikus</p>

EGYÉB FOLYADÉKOK - TERMÉKEK - MULTIPURPOSE




KARBANTARTÓ TERMÉKEK - MAINTENANCE PRODUCTS

<p>MOTUL MULTI HF</p>		<p>Többcélú nagy teljesítményű szintetikus hidraulika folyadék, melyet kifejezetten a legkorszerűbb járműipari hidraulikus alkalmazások, kormány szervók, hidraulikus lengéscsillapítók és kemény tetőnyitó/záró hidraulikák céljaira fejlesztettek ki. A termék alkalmazása különösen javasolt a következő európai autógyártók: VW (VAG), AUDI, PORSCHE, BMW, CITROEN, MERCEDES, MINI, PEUGEOT, VOLVO, SAAB, és amerikai gyártók: FORD, GENERAL MOTORS-OPEL által. Nem használható sebességváltókban.</p>	<p>100 % szintetikus</p>
-----------------------	---	--	--------------------------


FÉKFOLYADÉKOK - BRAKE FLUID

<p>MOTUL DOT 3 & DOT 4 Brake Fluid</p>		<p>Teljesen szintetikus, polyglycol bázisú új fejlesztés. Használhatóságát illetően a járműgyártók DOT 3 és DOT 4 követelményeit teljesíti, minden hidraulikus működtetésű fékberendezéshez és kuplungokhoz használható.</p> <p>Szabványok : SAE J 1703; ISO 4925; DOT3, DOT4, FMVSS 116</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL DOT 5.1 Brake Fluid</p>		<p>Hosszú élettartamú teljesen szintetikus fékfolyadék hidraulikus fékekhez és tengelykapcsolókhoz. - nedves forráspont 185 °C. Szabvány : FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925</p>	<p>100 % szintetikus</p>

FAGYÁLLÓ/HŰTŐFOLYADÉK - ANTIFREEZE/COOLANTS FLUIDS

<p>MOTUL Inugel Optimal -37°C</p>		<p>Monoetilenglykol alapú, szerves adalékkal (OAT) ellátott felhasználásra kész hűtőfolyadék. Erősen ajánlott mindenféle hűtőrendszerhez személyautókban, nehézgépeknél, építőipari és mezőgazdasági gépeknél, kertészeti berendezéseknél, hajóknál....Korrózióálló és fagyálló -37 C fokig. Specifikációk : MB 325.3, Ford WSS M97B44-D, Renault 41-01-001/-S TypeD, VW G12, G12+, G12++, G13...</p>	
<p>MOTUL Inugel Expert -37°C</p>		<p>Felhasználásra kész hűtőfolyadék monoetilenglykol alapú szerves/szerveetlen keverékkel, hybrid adalékkal. Ez a hűtőfolyadék keverhető minden monoetilenglykol alapú hűtőfolyadékkal. Védelem - 37 C-ig.Specifikációk : MB 325.0, 325.2, Ford WSS M97B49-D, BMW GS 9400, MAN 324, Renault 41-01-001/-S Type D, VW G11...</p>	
<p>MOTUL Inugel G13 -37°C</p>		<p>Felhasználásra kész hűtőfolyadék -37 °C-ig /-35 °F, amely kielégíti a VAG csoport G13-as szabvány (TL VW 774J) meghatározta követelményeit. Kielégíti a korábbi G12, G12+ és G12++ szabványok előírásait. Védelem a fagyással, korrózióval és vízkőképződéssel szemben. Magas hőmérsékleten optimális védelem az alumínium elemek számára. Keverhető etilén glikol alapú hűtőfolyadékokkal.</p>	

ZSÍROK - GREASES

<p>MOTUL Tech 300 Grease NLGI 2</p>		<p>Nagy terhelések felvételére alkalmas Technoszintetikus® lítiumos kenőzsír. Használható gördülőcsapágyakhoz, összekötő elemekhez, siklócsapágyakhoz, valamint kerékagyak, kardán csuklók kenésére...</p>	
-------------------------------------	---	--	--