







MOTUL

www.motul-mintabolt.hu

TERMÉK

SPORTAUTÓ TERMÉKEK - CAR MOTORSPORT RANGE

MOTUL 300V Power Racing		5W-30	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Egész évben használható, alacsony viszkozitású motorolaj nagyteljesítményű motorokhoz (benzines és diesel) turbófeltöltővel vagy többszelepes technológiával. Használható sorozatgyártású autókhoz hagyományos benzín vagy diesel motorral. Elsősorban rövidtávú versenyzéshez ajánlott (időmérés, rövidtávú versenyek..) - Rally. Referenciák : NISMO NISSAN, Japan GT – Coloni Motorsport, Formula 3. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus
MOTUL 300V Trophy		0W-40	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Erő és védelem. Közepes mértékű hígulás. Elsősorban rövid távú versenyekhez – Rally – GT. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus
MOTUL 300V Power		5W-40	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Egész évben használható, alacsony viszkozitású motorolaj nagyteljesítményű motorokhoz (benzines és diesel) turbófeltöltővel vagy többszelepes technológiával. Elsősorban rövidtávú autóversenyzéshez ajánlott. - Rally - GT. Referenciák : Subaru WRT, Graff Racing WRC, Formula Renault. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus
MOTUL 300V Chrono		10W-40	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Egész évben használható motorolaj nagyteljesítményű motorokhoz (benzines és diesel) turbófeltöltővel vagy többszelepes technológiával. Különösen hosszútávú versenyekhez célszerű. Viszkozitása lehetővé teszi az elégtelen üzemanyag okozta hígulás kompenzációját és stabil olajnyomást biztosít. Referenciák: Prodrive, Ferrari 550 Maranello, Le Mans 24H, FIA GT, Coloni Motorsport, Formula 3000, GT France, Porsche GT. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus
MOTUL 300V Competition		15W-50	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Egész évben használható motorolaj nagyteljesítményű motorokhoz turbófeltöltővel vagy többszelepes technológiával. Használható sorozatgyártású hétköznapi autókhoz hagyományos benzín vagy diesel motorral. Különösen hosszútávú versenyekhez célszerű, de használható veterán autókhoz is. Megbízhatóság és motorvédelem. Magas hígulás mellett is kiváló teljesítmény. Referenciák: Labre Competition, Le Mans 24H, FIA GT. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus
MOTUL 300V Le Mans		20W-60	ESTER Core® technológián alapuló teljesen szintetikus verseny motorolaj. Egész évben használható motorolaj nagyteljesítményű motorokhoz (benzines és diesel) turbófeltöltővel vagy többszelepes technológiával. Mindenféle versenycélra használható : kvalifikáció, gyorsulási verseny, rally, hegyi verseny, pályaverseny. Referenciák: Subaru STI, GT-Japan. A jelenlegi előírásokat túlteljesíti	100 % szintetikus

MOTUL

www.motul-mintabolt.hu

TERMÉK

MOTUL 8100 X-max



0W-40

Újgenerációs, teljesen szintetikus korszerű motorolaj. Alacsony viszkozitása közepes SAPS technológiával párosul. Kimondottan azon legkorszerűbb nagyteljesítményű széria gépkocsikhoz lett kifejlesztve ahol a gyártó 0W-40-es viszkozitású kenőolajot ír elő. Szabványok **API SM/CF** Megfelelés : **ILSAC GF-4 ; FORD WSS M2C 937A** Ajánlások: **NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, JAGUAR, LAND ROVER**

100 % szintetikus

MOTUL Sport



5W-50

100% Szintetikus motorolaj, észter technológiával. Kiemelkedő motorteljesítményt és hőstabilitást tesz lehetővé a legextrémebb használati viszonyok közepette is. A Motul Sport esetében alkalmazott észter technológia a maximális teljesítmény- és nyomatékleadást garantálja, ugyanakkor megfelelő felületvédelmet biztosít. Alkalmos olyan konstrukciók esetében is, melyek közepes vagy nagy mértékben hajlamosak üzemanyagtól bekövetkező olajhígulásra. Az 5W-50-es viszkozitás kiváló olajáramlást garantál a motorban, gyors olajnyomás felépülést a hideg állapottól a bemelegedésig, akár a nagy fordulatszám tartományokig.

100 % szintetikus

MOTUL 8100 X-Power



10W-60

100% szintetikus kenőanyag feltöltés nélküli szívó, kompresszorral szerelt vagy turbófeltöltős motorokhoz. Tetszőleges működési feltételek közepette, tetszőleges üzemanyag használata mellett használható: ólmozott vagy ólommentes, etanol, LPG vagy dízel. katalizátorokkal is kompatibilis. Szabvány : **ACEA A3/B4, API SN/CF** Megfelel: **Aston Martin; Alfa Romeo GT sorozat; Lotus; BMW M sorozat; Maserati; Ferrari V12; TVR; Lancia; Jaguar; Audi R8 5.2L FT**

100 % szintetikus

TÖBBCÉLÚ TERMÉKEK - MULTIPURPOSE

FÉKFOLYADÉKOK - BRAKE FLUID

MOTUL
RBF 660
Factory Line



100 %-ig szintetikus fékfolyadék minden olyan motorhoz, ahol a hidraulikus működtetésű fékekhez és váltókhöz előírás a szilikonmentes szintetikus folyadék. Kimondottan versenymotorok magas hőmérsékletnek ellenálló fékeihez (acél vagy karbon) és váltóhoz készült. Kiemelkedően magas forráspont : 617 °F/325 °C Szabványelőírásokat túlteljesíti : **FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925**

100 % szintetikus

MOTUL
RBF 600
Factory Line



Észter bázisú 100% szintetikus nagyon magas forráspontú (312 C) fékfolyadék hidraulikus fékek (acél vagy karbon) és tengelykapcsolók számára. Szabvány : **FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925**






100 % szintetikus

FAGYÁLLÓ/HÚTÓFOLYADÉK - ANTIFREEZE/COOLANTS FLUIDS

MOTUL Motocool Factory Line -35



Felhasználásra kész szerves hűtőfolyadék. Kivételes védelmet biztosít a legkorszerűbb ötvözetekből és magnéziumból készült motorok számára.

<p>MOTUL MoCOOL</p>			<p>A MOTUL MoCOOL® olyan hűtőfolyadék adalék, amely csökkenti a hűtőrendszer hőmérsékletét mintegy 10-15 °C-kal. Ez a teljesítményt növelő adalék a normál hűtőfolyadéknál jobb hőátvitelt biztosít. Az egyedi adalék korrózió- és rozsdagátló is.</p>	
<p>VÁLTÓOLAJ - GEAR OIL</p>				
<p>MOTUL Gear FF Competition</p>		<p>75W-140</p>	<p>Teljesen szintetikus extrém nyomásokat felvevő kenőanyag versenyautók váltója és limitált csúszású differenciálműve részére. (Track-Rally-) 0% NYÍRÁSVESZTESÉG Szabvány : API GL5</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL Gear 300</p>		<p>75W-90</p>	<p>Észter bázisú teljesen szintetikus váltó és differenciálmű olaj elsősorban nagyteljesítményű és versenyautókhoz. Szabvány : API GL4 és GL5/ MIL-L-2105D</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL Gear 300 LS</p>		<p>75W-90</p>	<p>Észter bázisú, teljesen szintetikus, extrém nyomások felvételére kifejlesztett, váltó és minimális csúszást megengedő differenciálmű olaj elsősorban nagyteljesítményű és versenyautókhoz. Nagy hőstabilitás jellemzi. Szabvány : API GL5</p>	<p>100 % szintetikus</p>
<p>MOTUL 90 PA</p>		<p>90</p>	<p>Korlátozott csúszású differenciálmű olaj. Versenyautókhoz és négykerék hajtáshoz is. Szabvány : API GL4 és GL5/MIL-L-2105D</p>	<p>ÁSVÁNYI</p>

MOTUL Multi ATF



Teljes mértékben szintetikus, nagy teljesítményű kenőanyag bármilyen olyan korszerű, csúszásmentes, vagy megengedett csúszású , áthidaló tengelykapcsolós automata váltók (kézi működtetés, szekvenciális, elektronokusan kontrollált...) számára. Elsősorban amerikai (GM, FORD, CHRYSLER ...), ázsiai (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA...) és európai (BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT,...) autógyártók automata váltóihoz ajánlott. Használható olyan korosabb automata váltókhoz, nyomaték váltókhoz, szervokormányokhoz, hajók irányváltóihoz, hidrosztatikus erőátviteli rendszerekhez, mechanikai és hidraulika rendszerekhez is, ahol az előírt folyadék minőség DEXRON (a DEXRON VI kivételével) vagy MERCON.

100 % szintetikus

MOTUL ATF VI



Teljes mértékben szintetikus, nagy teljesítményű, alacsony viszkozitású kenőanyag kimondottan olyan korszerű, csúszásmentes, vagy megengedett csúszású , áthidaló tengelykapcsolós automata váltók (kézi működtetés, szekvenciális, elektronokusan kontrollált...) számára, amelyekhez az előírás DEXRON VI minősítésű folyadék.

100 % szintetikus

ZSÍROK - GREASES

MOTUL Tech 300
Grease NLGI 2



Nagy terhelések felvételére alkalmas félszintetikus lítiumos kenőzsír. Használható gördülőcsapágyakhoz, összekötő elemekhez, siklócsapágyakhoz, valamint kerékagyak, kardán csuklók kenésére...

FÉLSZINTETIKUS

S